工業用品関係

■工業用品関係

ミルライニング®

広範囲の施工が可能な
ゴム製ミルライニング

[特長]

●金属ライニングと比較して耐久性に優れる

●保守管理が容易

●取り付け時間の短縮が可能（金属ライニングの約4分の1）

●軽量（金属ライニングの約7分の1）

●取り付け時の危険性がありません

●低騒音（運転中の騒音が約4分の1）

●湿式ミルでも水洩れがありません

[施工上の特長]

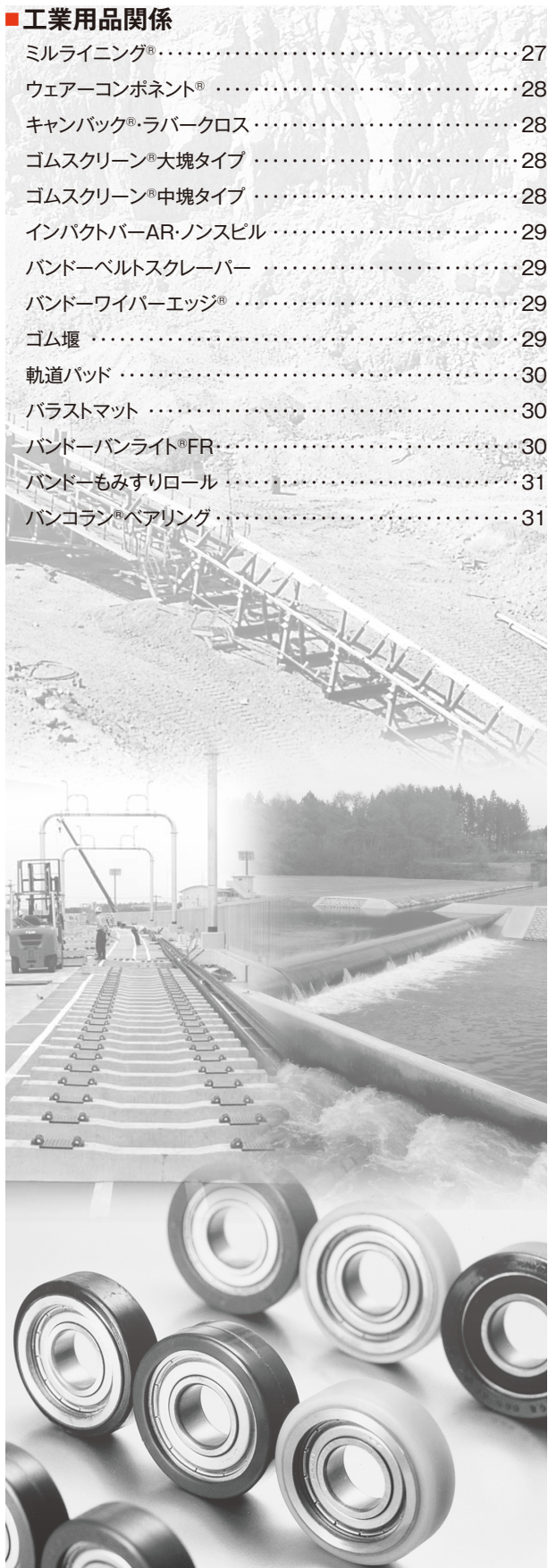
●標準品で寸法の異なるミルにも広範囲に施工可能

●施工に必要な部品はすべて完成品として準備

●独自の弾性締結機構方法の採用により、リフターバーの交換作業においてプレートを動かす必要がなく、非常に簡単

[用途]

適用ミル：シリンドリカルミル、ペブルミル、コニカルミル、ロッドミル、トリコンミル、ドラムウォッシャー、チューブミル 等

納入先：製鉄所、非鉄金属鉱山、砕石、硅砂、窯業、セメント関係各社

ウェアーコンポネント®

ML型、SB型（オールゴムタイプ）、IR型（鉄板焼付タイプ）のラインナップ

［特長］

●合成ゴム使用により、耐摩耗性、高抗張力、耐引裂性に優れる
●ゴム弾性により衝撃を吸収するため、塊の破砕が少ない
●取り付けが簡単
●騒音防止性に優れ、作業環境の改善が可能
●鉄ライナーに比較して軽量のため、取り扱いが簡単・安全

［用途］

ダンプカー荷台、アンローダ・ホッパー、スキップカー、大塊コンベヤシュート・ホッパー、コンベアシュート・ホッパー、フィーダー 等

ゴムスクリーン®大塊タイプ

砕石、鉱石などの大塊のふるい分け用ゴムスクリーン

［特長］

●作業環境の改善、騒音防止に有効（騒音が金属ふるいの1/5）
●耐久性に優れ、運休による損失を防止
●特殊な内部構造による自己保持能力を有する
●特殊な弾性締結方式により、簡単に置き替えや取り付けが可能
●スクリーンプレートの組み合せは、ふるい機のサイズにより変更可能

［用途］

主に鉄鋼、砕石関係で大塊のふるい分け用ゴムスクリーンとして多くの実績があります。

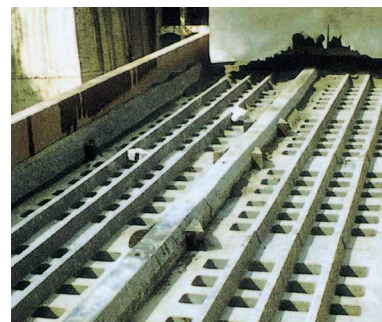
キャンバック®・ラバークロス

これまでのラバークロス配合技術を生かして作られた超耐磨材

［特長］

●長尺
●耐摩耗
●施工が簡易（キャンバック®）
●シート状連続であり、居付が少ない
●円錐ホッパーなどに沿い易い

［用途］

●軽負荷用途におけるホッパー・シュート・サイロ等の内面ライニング
●ラバークロスHT、ST:
1220mm幅の長尺耐摩耗ゴム板
●キャンバック®:
1220mm幅の長尺耐摩耗ゴム板の片面に特殊剛性織布を加硫接着しています。

ゴムスクリーン®中塊タイプ

一般砂利、砕石、鉄鉱石、コークスなどのふるい分け用ゴムスクリーン

［特長］

●流れ方向のウェブ幅を緊張方向のウェブ幅より狭くし、網の強度を損なわずに開孔率を44～48%まで向上（10%アップ）
●フック部分と網部分を一体化し、網にかかる緊張力を一定にすることにより、目詰まりを防止する2次振動が発生し、この振動により高いふるい分け効率を発揮
●騒音防止効果がある
●フレームの改造が不要

［用途］

一般砂利、砕石、鉄鉱石、コークス、焼結などのふるい分け用

工業用品関係

インパクトバーAR·ノンスピル

弾性に富んだ軟質ゴムを使用し、締結部分を一体化した施工性の良い複合製品です

［特長］

- ベルト乗り継ぎ部分での落鉱·発塵の防止効果がある
- インパクトバーARとノンスピルの組み合わせにより、メンテナンスフリー化が可能
- 回転体でなく面で荷重を受けるため、たわみが発生せず、荷こぼれ防止用のノンスピルを組み合わせることにより、落鉱·発塵を防止
- 締結部分を複合化することにより、取り付け·取り替えが簡単
- ゴム硬さ40°のため、衝撃吸収性が高く、ベルトの損傷が少ない
- ゴムとの摩擦係数がM=0.08~0.1のため、ベルト走行抵抗が少なく低摩擦

［用途］

コンベヤベルトの衝撃緩和材
：インパクトバーAR

コンベヤベルト用スカートゴム
：ノンスピル

バンドーワイパーエッジ®

豊富なラインナップ、耐久性のあるシール材です

［特長］

- 一般標準品やさらに苛酷な使用条件に対応できる品揃え
- 耐油、耐摩耗性に優れた素材を採用し、シール効果に優れる
- エッジ部分の復元性が高い素材を採用し、耐久性に優れる
- ドライ面の摺動にも耐える繊維補強ゴムを採用したS仕様を開発

［用途］

- 工作機械のシール材 等

標準品とコーナー部一体成形品等の豊富な品種を揃えています。

- **標準品**：R-B、SR、LR、R、GR
- **コーナー部一体成形品**：C-LR、C-R

※一体物のため、ボルト穴数が少なくてすみ、組立工数が低減します。
※加工品と比べコーナー部の継ぎ目がなく、シール性能が優れています。

バンドーベルトスクレーパー

コンベヤベルトに付着する粒状物や粘着性物質の効果的なスクレーピングを実現

［特長］

- コンベヤベルトによる輸送の過程で、ベルトに付着する細かい粒状物や粘着性物質を効果的にスクレーピングすることが可能
- 高度の耐摩耗性ゴムをフレキシブルな締結法で、広い面積をベルトに接触させることでスクレーピング効果が高く、かつ摩耗が少ない

※一般的な問題として湿った物質を輸送する場合、水分はベルトの中央部に集り、ベルトの両端部は乾燥します。スクレーパーは両端部における摩耗が中央部より激しく、一般的なスクレーパーでは偏摩耗し、スクレーピング効果が不均一となります。

［用途］

コンベヤベルトの付着物のかきとり用途
標準寸法
• 70mm ×77mm ×1450mm
• 100mm ×102mm ×1450mm
ベルト幅がさらに広い場合は、幅継ぎが可能です。また、ベルト幅の狭い場合はナイフで切って使用できます。なお、取り付けにはクランプが必要です。

ゴム堰

高い気密性を実現した河川用ゴム堰です

［特長］

大量の土石が堆積する場所には不向きですが、鋼製の堰と比較して設置やメンテナンスが容易でコストメリットがあります。

［用途］

かんがい用、発電用、その他河川の取水用
巾継ぎタイプとレイフラットタイプをラインナップしています。

軌道パッド

鉄道軌道の振動
および騒音防止に貢献します

[特長]

●ゴム材質および形状による弾性により振動および騒音を防止

●軌道を保護

●軌道保守作業を軽減

●湿潤時のコンクリートまくらぎとレール間の電気を絶縁

[用途]

緩衝パッドとして、レールとPCまくらぎ･木まくらぎ等の間に挿入して使用します。

バンドーバンライト®FR

鉄道車両等に使用される
難燃性ゴム製の床材です

[特長]

●国内外の主要規格に適合した高い難燃性
難燃床材に要求される性能(難燃･耐火特性･燃焼時の発煙性･燃焼ガスの毒性など)について、国内外の主な規格に適合

●優れた耐摩耗性、耐久性
タバコの焦げ跡などがつきにくく、表面の美観を長期間損ないません

●任意の長さで製造が可能
車両長さに合わせた長尺品の製造が可能なため、長さ方向の継ぎ目がない

[用途]

国内外の鉄道車両に難燃性ゴム床材として採用されています。

バラストマット

鉄道高架橋および地下鉄の
バラスト軌道における防振･防音に貢献します

[特長]

●へたり量が少ない

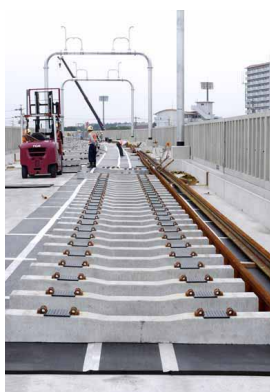
●繰り返し圧縮変形に対しても疲労が少なく、回復力が大きい

●耐候性に優れる

[用途]

●鉄道高架橋および地下鉄のバラスト軌道におけるバラスト細粒化防止ならびに振動騒音の防止に有効です。

●その他一般防振ゴム板として、広い範囲で利用できます。

工業用品関係

バンドーもみすりロール

扇印のバンドーもみすりロールとして農業市場で活躍しています

［特長］

●耐久性が優れ、長持ち

●最適の硬さで仕上げておりますので、脱ぷ能率に優れる

●硬さと弾性が適度に調和しており、肌ずれ、砕米を最小限に抑えられる

●使用頻度や価格に応じて合成ゴム使用の「ホワイトロール」耐摩耗性に優れた「レッドロール」を取り揃えており、自由な選択が可能

●主軸用に「レッドロール」、副軸用に「ホワイトロール」でご使用いただくことで、ロールの入れ替えを必要としない、メンテナンスフリーロールとして使用可能

［用途］

●ホワイトロール
一般農家のお客様で通常のご使用におすすめします。

●レッドロール
ライスセンターやカントリーエレベーターおよび一般農家でも連続して使用するような使用頻度の高い場合におすすめします。

〈ご使用上の注意事項〉

●主軸ロールと副軸ロールのロール幅が、くい違いのないように取り付けください。

●ロールの隙間は、一般に締め過ぎると脱ぷ率は上昇しますが、砕米、肌ずれなどが起り、ロールの摩耗も早くなるため、適度の隙間に調整する必要があります。ロールの隙間は、0.5～1.2mmの間で試しずりを行い、脱ぷ率および米の品質により、希望の隙間に調整してください。

●もみは絶え間なく落してください。ロールが異常摩耗して脱ぷ率が低下します。

●もみの中に石、釘などの異物が混ざっていると、ロールを傷つける原因となります。もみの中に異物がないようご注意ください。

●湿気の少ない、直射日光の当たらない、風通しの良い所で保管してください。

●詳細は「バンドーもみすりロール取扱説明書」をご確認ください。

バンコラン®ベアリング

負荷タイプとフリクションタイプをラインナップしています

［特長］

●荷重（負荷）に対して変形が少ないため、走行抵抗を小さくできる

●金属ローラに比べ、耐摩耗·低騒音

●荷重（負荷）別にL100~L400の負荷タイプをラインナップ

●低硬度ポリウレタンを使用し、グリップ力を高めたフリクションタイプもラインナップ

［用途］

●負 荷 タ イ プ：仕分け·組立ラインの大型搬送機構 等

●フリクションタイプ：紙送り、カード送りの事務機搬送システム 等